



TRANSPANORAMA

**MANUAL
DO
MOTORISTA**

ÍNDICE

PALAVRA DA DIRETORIA _____	3
SOBRE A TRANSPANORAMA _____	4
VISÃO _____	5
MISSÃO _____	5
VALORES _____	5
1. NORMAS DA EMPRESA E PROCEDIMENTOS GERAIS _____	6
2. QUALIDADE, SEGURANÇA, MEIO AMBIENTE, SAÚDE, RESPONSABILIDADE SOCIAL, ÉTICA E CONDUTA _____	9
2.1 POLÍTICA DE GESTÃO INTEGRADA _____	9
2.2 RESPONSABILIDADE SOCIAL, ÉTICA E CONDUTA _____	9
2.3 POLÍTICA DE SEGURANÇA VIÁRIA _____	10
2.4 SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADA – ISO 9001, ISO 39001 E SASSMAQ _____	10
2.5 MEIO AMBIENTE _____	11
2.6 ÁLCOOL E DROGAS _____	11
2.7 DIREÇÃO DEFENSIVA _____	13
2.8 EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL _____	14
3. CUIDADOS COM O CAMINHÃO _____	15
4. MULTAS _____	17
5. JORNADA DE DIREÇÃO _____	18
6. ATIVIDADES OPERACIONAIS _____	20
6.1 ROTOGRAMA _____	20
6.2 PROCEDIMENTOS PARA CARGA E DESCARGA _____	20



6.2.1 CARGA	21
6.2.2 DESCARGA	21
6.3 ENVELOPE DE VIAGEM	23
6.4 FITA OU DISCO TACÓGRAFO	23
7. PARADAS E ESTACIONAMENTO	24
8. PREVENÇÃO DE ACIDENTES, FURTO E ROUBO	25
9. PLANO DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIA	26
9.1 EM CASO DE ACIDENTES	26
9.2 PRODUTOS PERIGOSOS	27
9.2.1 ATRIBUIÇÕES E RESPONSABILIDADES	27
TELEFONES DE EMERGÊNCIA	29
9.2.2 AÇÕES DE CONTROLE A EMERGÊNCIA POR CLASSE DE RISCO	29
9.2.3 ATITUDES NAS PARADAS E ACIDENTES	36
9.2.4 EXEMPLOS DE CONTENÇÃO DE DERRAMES	38
9.2.5 INCOMPATIBILIDADE QUÍMICA	39
9.2.6 PAINEL DE SEGURANÇA	40
9.2.7 RÓTULO DE RISCO	42
9.2.8 SINALIZAÇÃO DE VEÍCULOS QUE TRANSPORTAM PRODUTOS PERIGOSOS	42
ANEXO 1 – ORDEM DE SERVIÇO	45
ANEXO 2 – ENVELOPE DE VIAGEM	49



PALAVRA DA DIRETORIA

Prezado Motorista,

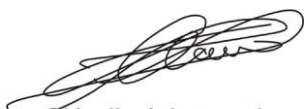
Elaboramos este Manual com a intenção de apoiá-lo em seu trabalho, oferecendo informações úteis para o bom desempenho de suas funções, e para lembrá-lo sobre suas responsabilidades. Estamos em uma atividade em que distrações e erros podem custar a sua vida e de outras pessoas e, dependendo do produto transportado, pode também causar graves danos ao meio ambiente e à saúde das pessoas.

Vida e saúde são bens que não podemos repor!

A Transpanorama é uma empresa que se preocupa fortemente com a satisfação dos clientes e colaboradores, com a melhoria contínua de seus processos, com a segurança e com a saúde e bem-estar de todos envolvidos em suas operações. Preocupa-se também com o seu patrimônio, bem como o de seus clientes e tem respeito ao meio ambiente.

Por isso, leia atentamente os conselhos e orientações deste Manual e mantenha-o sempre às mãos para poder ajudá-lo. Aqui constam as principais informações sobre a nossa empresa, sobre as tarefas e responsabilidades do motorista e regras de conduta e disciplina da empresa. A Transpanorama é uma referência nacional em transporte e o seu bom desempenho é fundamental para isso. Cuide da sua imagem profissional, pois você representa a Transpanorama a partir de agora. Desejamos-lhe sucesso e esperamos que com empenho, dedicação, comprometimento e habilidades somados ao apoio da Transpanorama, você atinja aos seus objetivos profissionais e pessoais.

Seja bem-vindo!



Cláudio Adamuccio
Diretor Administrativo



Valdeir Adamuccio
Diretor Comercial



SOBRE A TRANSPANORAMA

Iniciamos as atividades em 1986, sempre ligadas ao transporte.

Nos 10 anos seguintes, atuamos no transporte de produtos hortifrutigranjeiros no estado de São Paulo e madeiras no estado do Mato Grosso.

Em 1996, já em Maringá e com base na demanda dos clientes, o foco do negócio passou para o transporte especializado de grãos.

Em 2000 fundamos o G10, com destaque para os contratos longos com empresas como a Bunge S/A.

A partir de 2004, passamos a diversificar, para os graneis líquidos e em 2006 iniciamos o transporte para os Correios.

Em 2010 começamos o transporte de industrializado em baús e sidlers.

Outro marco na nossa história foi o desenvolvimento do caminhão 8x2, em parceria com a Scania, em 2015.

No mesmo ano, lançamos em conjunto com o Grupo G10, o primeiro curso de aprendizagem do Brasil, feito por uma empresa, focado na área logística, é o "Florescer, Formando para o Trabalho".

A Transpanorama tem mais de 39 anos de história, está entre as 10 maiores frotas do Brasil e entre as Maiores e Melhores empresas do país, segundo a revista da editora OTM.



VISÃO

Liderar o futuro do transporte e ser uma das maiores e melhores empresas de logística do Brasil, inspirando confiança e excelência em cada entrega, enquanto promovemos impacto positivo e sustentável.

MISSÃO

Transportar com responsabilidade e inovação, colocando o cliente no centro e promovendo soluções sustentáveis, enquanto equilibramos as demandas do presente e as oportunidades do futuro.

VALORES

- ✓ Integridade;
- ✓ Agilidade;
- ✓ Autonomia com Responsabilidade;
- ✓ Diversidade e Respeito;
- ✓ Senso de Reconhecimento e Pertencimento;
- ✓ Humildade e Compromisso



1. NORMAS DA EMPRESA E PROCEDIMENTOS GERAIS

1.1 Antes de começar a dirigir, faça uma verificação pessoal: veja se você está apto, se está com sono, cansado, com falta de concentração, ou tenha tomado algum medicamento que fará efeito durante a viagem. Avise sempre seu coordenador sobre problemas de saúde. Lembre-se de que você não está sozinho na estrada, estamos aqui para apoiá-lo! Realize o checklist do veículo (volta olímpica) e o de viagem. Ambos são obrigatórios em todas as viagens.

1.2 Não faça uso de medicamentos, estimulantes e outras substâncias que alterem o metabolismo. Jamais tome qualquer tipo de estimulantes ou "rebites". Se estiver cansado ou sonolento, pare em um local seguro, descanse e depois prossiga e respeite o procedimento de ação disciplinar.

1.3 Verifique sua documentação pessoal e do veículo constantemente, e mantenha-os sempre com você. Renove sua habilitação antes do vencimento. Cuide para que suas multas não impliquem em perda ou suspensão do direito de dirigir. Se o seu veículo for tanque, fique atento também às aferições e capacitação.

1.4 Mantenha-se asseado, com o uniforme da empresa e roupas sempre limpos. Para operação tanque, deve-se utilizar uniforme sem bolso e não composto de material sintético ou partes metálicas, camisa de manga longa. Use sapatos fechados, pois a legislação não permite calçados abertos e use sempre o seu crachá. Você representa a empresa e deve cuidar para que ela seja vista da melhor maneira possível. O uso do crachá é obrigatório dentro das dependências da empresa, bases regionais, nas dependências dos clientes e em serviço externo. O extravio ou danos no crachá deverá ser comunicado imediatamente ao Departamento Pessoal.

1.5 Seu coordenador está à disposição para prestar informações sobre a rota a ser seguida. Por isso, peça a ele todas as informações que julgar necessárias,



como informações sobre o clima, condições das estradas ou incidentes na mesma, e respeito a Política de Ação Disciplinar.

1.6 Mantenha o respeito aos bons costumes, a boa conduta moral, social e profissional, seja dentro da empresa, nas dependências de clientes e de terceiros, assim como nos órgãos de controle e fiscalização de trânsito. A má conduta do motorista (agressão física, verbal ou outras) é passível de punição e até desligamento.

1.7 A fadiga diminui a capacidade de atenção, torna mais fácil cometer erros ao executar as manobras e obriga a assumir riscos desnecessários. Antes de iniciar sua viagem tenha certeza de que está descansado e apto a dirigir.

1.8 A postura física é algo extremamente importante, e alguns cuidados podem ajudar: mantenha os ombros sempre relaxados e na mesma altura, posicione a região lombar (região de baixo das costas) apoiada no encosto, assim é mantida a curvatura natural da coluna, procure manter os calcanhares sempre apoiados no assoalho, o quadril deve ser mantido sempre em uma angulação de pouco mais de 90º, a cabeça deve estar sempre alinhada com o quadril, ou seja, esteja sempre com uma postura reta para evitar problemas futuros com a coluna cervical.

1.9 Na estrada, manter uma rotina com hábitos saudáveis é essencial para se ter disposição e atenção ao volante. Tão importante quanto o repouso regular, a alimentação adequada também ajuda no bom funcionamento do corpo, combatendo diversas doenças e potencializando a disposição para encarar a estrada.

1.10 Sempre que for solicitado realize os exames ocupacionais e participe dos cursos, palestras, treinamentos e reuniões programados pela empresa.

1.11 Conhecer e cumprir todas as normas dos clientes, tanto as de ordem de conduta, quanto às de ordem operacional, de saúde, de segurança e meio ambiente são essenciais para realização de um bom trabalho e garantirmos a



satisfação do nosso cliente. Se tiver alguma situação que fuja do seu alcance ou que tenha dúvida, entre em contato com o seu coordenador para solicitar apoio.

1.12 É de responsabilidade do motorista cuidar, preservar, manter em ordem e limpo: o caminhão, a cabine, os equipamentos e ferramentas, a lona bem colocada e organizar o envelope de viagem, bem como os comprovantes e notas.

1.13 É proibido dar carona a qualquer pessoa, sem o consentimento e autorização formal da empresa com qualquer veículo da frota, em qualquer parte do trajeto, por qualquer motivo. Para acompanhamento de esposa ou filho (maiores de 13 anos) é necessário a autorização do Coordenador de Logística, além de estar munido de KIT de EPI's, conforme exigência normativa. Deve-se atentar ao procedimento de Ação Disciplinar. Para operações com produtos perigosos, é terminantemente proibido dar carona.

1.14 É expressamente proibido praticar desvio ou ato fraudulento (dispositivo fraudulento, desvio de produtos, adulteração ou falsificação de documentos, fazer entrega em local diferente da nota fiscal, reter carga sem autorização, etc.).

1.15 Apresentar, em todas as Unidades de Fiscalização (Postos Fiscais) por onde transitar a mercadoria, a documentação fiscal respectiva, para a posição do carimbo e visto da fiscalização, principalmente nas entradas e saídas dos Estados. Por exemplo: saiu do Paraná com destino ao MT, no caminho, ao passar no MS tem que carimbar os documentos fiscais, tanto na entrada do estado MS quanto na saída do MS.

1.16 Lembre-se da ORDEM DE SERVIÇO entregue a você quando de sua contratação, que consta no anexo 1.

1.17 Respeite sempre a Política de Ação Disciplinar em que você foi treinado.



2. QUALIDADE, SEGURANÇA, MEIO AMBIENTE, SAÚDE, RESPONSABILIDADE SOCIAL, ÉTICA E CONDUTA

2.1 POLÍTICA DE GESTÃO INTEGRADA

A Transpanorama Transportes SA direciona seus serviços de logística integrada a diversos segmentos de mercado, aplicando em suas atividades, respeito, melhoria contínua e atendimento às legislações aplicáveis. Na Transpanorama todos os colaboradores e contratados são responsáveis pela preservação da saúde, segurança, meio ambiente e qualidade. A Transpanorama encoraja este envolvimento e comprometimento de seus colaboradores e contratados em suas operações, valorizando os profissionais envolvidos, mantendo um comportamento ético para atingir a satisfação e a confiança dos clientes.

2.2 RESPONSABILIDADE SOCIAL, ÉTICA E CONDUTA

O programa do código de ética e conduta, que engloba programas de responsabilidade social, abordando a problemática de exploração sexual de crianças e adolescentes e o panorama atual da situação no Brasil; Direitos da criança e do adolescente no Estatuto da Criança e do Adolescente (ECA); Identificação de violações aos direitos da criança e do adolescente; Direito Internacional dos Direitos Humanos; e Motoristas como agentes de proteção e conscientização. A Transpanorama Transportes S.A. faz parte do modal de transporte do programa Na Mão Certa.

CHILDHOOD

PELA PROTEÇÃO DA INFÂNCIA

FUNDADA POR S. M. RAINHA SILVIA DA SUECIA



PROGRAMA
NA MÃO
CERTA



2.3 POLÍTICA DE SEGURANÇA VIÁRIA

A Transpanorama Transportes SA se compromete em realizar todas as suas atividades com empenho na Segurança Viária, através de ações que visem a eliminação dos incidentes e acidentes de trânsito, persistindo em ser uma empresa não apenas responsável pelas práticas e promoção da melhoria contínua em Segurança Viária, mas também, exercendo influência nas partes interessadas e atendendo aos requisitos legais aplicáveis.

2.4 SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADA – ISO 9001, ISO 39001 E SASSMAQ

A ISO 9001, emitida pela ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas, que tem competência internacional, estabelece uma série de atitudes para que nossos serviços sejam da mais alta qualidade. Atitudes estas que medem a satisfação dos clientes e funcionários de nossa empresa, impondo qualidade interna e externa. Esta norma nos apresenta os requisitos de um Sistema de Gestão da Qualidade. A SASSMAQ - Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade nos habilita, pela ABIQUIM (Associação Brasileira das Indústrias Químicas), a transportar produtos perigosos. Esta certificação determina diversas atitudes que proporcionam para os nossos clientes e funcionários, o máximo de qualidade, segurança, saúde e cuidados com o Meio Ambiente.

A ISO 39001, também emitida pela ABNT, é uma norma que especifica os requisitos para um Sistema de Gestão de Segurança Viária (SV), permitindo que a Transpanorma interaja com o sistema viário a fim de reduzir as mortes e lesões graves relacionadas a incidentes e acidentes de trânsito que a transportadora pode influenciar.



2.5 MEIO AMBIENTE

Uma das principais metas dos países é diminuir a poluição do ar, que causam o desequilíbrio climático, agravamento do efeito estufa e doenças respiratórias. Dentre os principais agentes poluentes podemos destacar a fumaça dos veículos, por diversos fatores, como: falta de manutenção periódica, excesso de carga, vícios ao dirigir, acelerar desnecessariamente, utilizar as marchas de forma inadequada ou deixar o caminhão ligado por longos períodos sem transitar.

Caso você se identifique com as situações citadas acima, mude seus hábitos, pois além de economizar combustível você contribui com a empresa, com a sociedade e com o meio ambiente.

Importante: não jogue lixo ou qualquer outro objeto pela janela do caminhão e não deixe sujo o local onde estacionou. Leve sacos plásticos para jogar o lixo que produziu, faça a sua parte. Nunca deixe fogo ou brasa, nem jogue cigarro aceso pelo caminho ou qualquer material que possa causar combustão. Evite queimadas.

Todos os veículos da frota são inspecionados segundo critérios do Teste de Opacidade aplicado por Organismo de Inspeção Veicular credenciado, em cumprimento da Lei da Fumaça Preta.

2.6 ÁLCOOL E DROGAS

O consumo de álcool ou drogas é uma prática inaceitável em nossa transportadora e gera ações disciplinares graves. O motorista deve respeitar a política de álcool e drogas e o procedimento de ação disciplinar.

A ingestão destes produtos altera sua percepção e diminui sua coordenação motora, provocando sensação enganosa de leveza, bem-estar, excesso de confiança, ausência de noção de perigo e de respeito à vida - RESPEITE SUA VIDA E DOS SEUS SEMELHANTES.



O motorista é proibido de transportar dentro do caminhão, qualquer tipo de bebida alcoólica ou substâncias entorpecentes e não poderá sequer iniciar a operação sob efeito de álcool ou drogas no organismo.

Quando estiver utilizando medicamentos, saiba as reações adversas previstas na bula do fabricante e utilize-os com responsabilidade, seguindo sempre a orientação de um médico. O trabalho sob efeito de medicamentos dependerá da autorização do médico do trabalho.

Muitas drogas podem ser fatais, principalmente quando ingeridas com bebidas alcoólicas.

A violação dos princípios e critérios da Política de Álcool e Drogas resultará em ação disciplinar e desligamento imediato do funcionário. Adicionalmente, a suspeita de alguma atividade criminal poderá resultar em denúncia às autoridades competentes.

- ✓ Proibido consumir bebidas alcoólicas e/ou drogas durante o horário de trabalho;
- ✓ Proibido consumir bebidas alcoólicas e/ou drogas nas dependências da empresa;
- ✓ Proibido registrar e/ou divulgar fotos/vídeos relacionando o consumo de bebidas alcoólicas e/ou drogas e a marca Transpanorama;
- ✓ Proibido transportar dentro do caminhão qualquer tipo de álcool ou substâncias entorpecentes;

NOTA: A legislação que proíbe o transporte de álcool (bebidas) e entorpecentes, juntamente com substâncias entorpecentes ou psicotrópicas, no mesmo caminhão de produtos perigosos é fundamentada na **Resolução nº 5.947/2021 da ANTT**, atualizada pela **Resolução ANTT nº 5.998/2022**.

- ✓ Não faça automedicação, procure sempre o médico;
- ✓ A qualquer momento, a empresa pode requerer testes aleatórios de etilometria (bafômetro) e teste toxicológico, a fim de fortalecer o programa de



controle de uso de bebida alcoólica e drogas. Respeite o procedimento de ação disciplinar.

2.7 DIREÇÃO DEFENSIVA

Pratique direção defensiva, conforme você foi treinado, conduzindo o veículo de forma a evitar acidentes, independentemente da ação incorreta de outros condutores e respeite o procedimento de ação disciplinar.

Seja prudente evitando colocar em riscos desnecessários você e outras pessoas.

Prepare-se para eventualidades que podem surgir no trânsito.

Atente para as condições adversas que poderá encontrar durante uma viagem, como falta ou excesso de iluminação (ofuscamento, penumbra, escuridão), variações do tempo, chuva, aquaplanagem, granizo, neblina, fumaça, etc. Também poderão acontecer condições adversas das vias, como má conservação, má sinalização, aclive e declive acentuado.

Desligue o telefone celular ao iniciar a viagem. É proibido utilizar o celular durante a condução, inclusive por meio de Bluetooth, fones de ouvido, viva-voz ou digitando.

É obrigatório respeitar todos os locais sinalizados, conforme indicado pelas placas, rotogramas e pela tecnologia embarcada via tablet, como curvas acentuadas, alças de acesso e limites de velocidade em áreas com cerca eletrônica, entre outros.

Em condições normais, a velocidade máxima permitida deverá ser de 80 km/h e com a pista molhada de 60 km/h, com exceção para as operações do combustível, câmara fria e contêiner onde a velocidade deve ser de 78 km/h em dias normais e 58 km/h com a pista molhada. A velocidade máxima permitida dentro da praça de pedágio deve ser de até 30 km/h, respeitando sempre a sinalização local e garantindo a segurança dos usuários e operadores. Para atingir a velocidade indicada, o condutor deve avaliar previamente as condições da via,



as condições climáticas, o fluxo de usuários vulneráveis e o estado do veículo, a fim de determinar a velocidade mais segura e compatível para a condução. As velocidades permitidas dos veículos da empresa serão conforme tabela abaixo. Sendo que respeita a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 do Código de Trânsito Brasileiro.

Velocidade máxima permitida	Tipo de pista	Velocidade máxima permitida	Tipo de pista
80 km/h*	Vias de trânsito rápido	30 km/h	Vias locais
60 km/h	Vias arteriais	60 km/h	Estradas de terra
40 km/h	Vias coletoras		

* 78 km/h para as operações do combustível, câmara fria e contêiner

2.8 EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL

Os Equipamentos de Proteção Individual (EPI's) são utilizados para proteger o motorista dos riscos ambientais e deverá respeitar o procedimento de ação disciplinar. Segue abaixo, as situações em que o uso é obrigatório:

No Transporte de Produtos Perigosos:

Utilize calçado de segurança, calça e camisa (sem bolso) de algodão. Durante a carga ou descarga é obrigatório o uso de capacete com jugular, óculos de segurança, luvas de PVC ou nitrílica, protetor auricular, colete refletivo e demais EPI's exigidos pelo cliente.

Se a atividade for realizada acima de 2 metros de altura, será obrigatório utilizar os EPI's citados acima e o cinto de segurança com trava quedas.

Em caso de avarias ou acidentes, onde haja risco de contato com o produto transportado, utilize os EPI's do Kit de Emergência, conforme as orientações da Ficha de Emergência do Produto.

No Transporte de produtos não perigosos:

Ao realizar o procedimento de carregamento ou descarregamento é obrigatório usar capacete, óculos de segurança, calçado fechado, luva de segurança (quando



do manuseio com a carga, lonas e tampas do caminhão), colete refletivo e protetor auricular.

Se a atividade for realizada acima de 2 metros de altura, será obrigatório utilizar os EPI's citados acima e o cinto de segurança com trava quedas.

Importante: Apresente os EPI's ao setor de SSMA para que sejam analisadas as condições dos equipamentos e, se necessário, realizada a substituição.



3. CUIDADOS COM O CAMINHÃO

Vistorie o seu caminhão regularmente:

- ✓ Água: verifique o nível dos reservatórios do radiador, bateria e de limpeza do para-brisa;
- ✓ Embreagem: verifique o reservatório de óleo de embreagem;
- ✓ Rodas e pneus: verifique se estão em condições de rodagem;
- ✓ Suspensão: verifique se existem molas quebradas ou fora do lugar;
- ✓ Luzes e faróis: verifique o perfeito funcionamento das luzes de freio, da marcha ré, lanternas e faróis;
- ✓ Painel: assegure-se de que todos os equipamentos estão em perfeito funcionamento;
- ✓ Sistema de ar: assegure-se de que não existem vazamentos;
- ✓ Freios: verifique sempre os freios e a necessidade de regulagem;
- ✓ Quando efetuado serviço de borracharia e molejos, verifique reaperto das rodas e grampos;
- ✓ Verifique o nível e necessidade de troca de óleo e filtros motor/câmbio e diferencial;



- ✓ Verifique a necessidade e solicite o engraxe de molejo, freio e quinta roda.

O checklist do envelope de viagem é OBRIGATÓRIO a cada viagem.

Lembre-se: o caminhão é a sua ferramenta de trabalho!

- ✓ Mantenha-o sempre limpo, cuide da aparência externa do veículo e da limpeza e higiene interna da cabine. Lembre-se de manter limpas as faixas refletivas do veículo e os equipamentos de emergência, como cones, extintores e demais EPI's (Equipamentos de Proteção Individual) e EPC's (Equipamentos de Proteção Coletiva);
- ✓ É expressamente proibido alterar a característica original do caminhão para instalação de acessórios, colar adesivos ou outros, efetuar instalações de enfeites ou similares no caminhão;
- ✓ É expressamente proibido utilizar o veículo para passeio, porque o mesmo não deve ser utilizado para fins particulares;
- ✓ É expressamente proibido dormir com o caminhão da empresa próximo de sua residência. Evite transtornos como furtos de equipamentos e até do próprio veículo. Se ocorrer algum dano ao caminhão nessas condições, o condutor (motorista) será o responsável por isso. O motorista precisa escolher locais seguros (postos/pátios) para pernoite ou descanso;
- ✓ É expressamente proibido desengatar o cavalo da carreta sem autorização da empresa;
- ✓ É expressamente proibido transportar animais dentro do caminhão e deve respeitar o procedimento de ação disciplinar.
- ✓ É proibido transportar objetos soltos no interior da cabine do veículo.
- ✓ Verifique o funcionamento do rastreador, zele por sua integridade, pois você é responsável pelo equipamento;
- ✓ Em caso de anomalias no equipamento, ou dúvidas em relação à rota a ser seguida, entre em contato com a equipe do monitoramento;
- ✓ Quando o monitoramento entrar em contato, normalmente em emergências, pare o veículo para atender à chamada;
- ✓ É proibido obstruir as câmeras internas do veículo, no horário de trabalho;



- ✓ É proibido desconectar o sistema de câmeras.

Sua segurança está diretamente ligada à manutenção do seu veículo. Esteja atento aos manuais do veículo e orientações dos coordenadores da oficina. Procure anotar corretamente a quilometragem para troca ou substituição de peças, lubrificação, ajustes de alinhamento, balanceamento, limpezas etc. Inspeccione o veículo regularmente e informe imediatamente qualquer alteração. Lembre-se que toda manutenção (inclusive troca de óleo), lavagem, e outras devem passar pela CENTRAL DE ATENDIMENTO A MANUTENÇÃO e, feitos após autorização por meio de protocolo.

Para troca ou qualquer tipo de reparo em pneus, entrar em contato com o responsável do departamento de Pneus. Em caso de dúvidas, fale com o seu coordenador.

4. MULTAS

O veículo que você dirige está sob sua responsabilidade. E você como condutor é responsável pelas infrações de trânsito durante sua direção, assumindo os pontos em sua CNH e os valores decorrentes das multas. Lembre-se, multas por desrespeito às leis de trânsito são de responsabilidade do motorista! Tendo em vista sua função, caso seja responsável por multas que o impeçam de dirigir, ao alcançar o limite de pontos, a empresa poderá adotar medidas que impliquem, inclusive, na rescisão de seu contrato de trabalho por justa causa. No caso de MULTA POR EXCESSO DE PESO, tire cópia da nota fiscal e do ticket da balança, pois em caso de divergências, a empresa poderá providenciar o recurso necessário.

No caso de aplicação de multas contratuais aplicadas por falta de procedimento adequado do motorista na execução do trabalho, na hipótese do motorista ter sido treinado com as instruções de exigências do cliente, a referida multa poderá ser cobrada do motorista caso seja provado o seu conhecimento da obrigação e o seu descumprimento da obrigação. Desta forma, se o contratante do frete



aplicar multa administrativa para a contratada, está poderá ser cobrada do motorista que descumpriu os procedimentos exigidos para execução do transporte, estando também sujeitos a demais penalidade constantes em Lei, como advertências, suspensões, notificações, e até mesmo justa causa, as quais serão analisadas de acordo com a gravidade dos fatos.

5. JORNADA DE DIREÇÃO

A Transpanorama orienta seus colaboradores a seguirem e respeitarem a legislação vigente. O motorista deve seguir as normas de trabalho externo estabelecidas pela lei 13.103/2015, respeitando e registrando os horários de direção, observando as paradas de descanso, e demais requisitos obrigatórios por lei e deve respeitar o procedimento de ação disciplinar.

A Lei nº 9.503/97 (Código de Trânsito Brasileiro) permite que a Polícia Rodoviária fiscalize e autue motoristas que não cumprirem as determinações da lei 13.103/15. A legislação de trânsito também exige que o motorista cumpra os horários corretos de tempo de direção e descanso (responsabilidade do motorista profissional). As faltas ao trabalho devem ser justificadas mediante atestado médico, conforme a legislação.

A Transpanorama apresenta para as suas diversas operações quadros com parâmetros sobre a jornada de trabalho praticado pela empresa, que segue o que é determinado pela Lei 13.103/2015.

Item	Jornada	Limite diário	Limite semanal
Máximo de horas dirigidas	5 horas e 30 minutos contínuos	11 horas e 20 minutos	68 horas
Máximo de horas trabalhadas	11 horas e 20 minutos		68 horas
Máximo de dias trabalhados			6 dias consecutivos
Intervalos mínimos para descanso	30 minutos de descanso a cada 5 horas e 30 minutos de direção	11 horas ininterruptas	36 horas ininterruptas para descanso semanal ou troca de turno



É assegurado ao motorista profissional intervalo mínimo de 1 hora para refeição;

Quanto aos intervalos e descansos, estes serão observados conforme previsto em Convenção Coletiva de Trabalho (CCT) e Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), com a interjornada de 11 horas;

O EMPREGADO trabalhará com controle de jornada de trabalho, e a EMPREGADORA formaliza junto ao EMPREGADO que fará o controle da jornada de trabalho, sendo analisado as horas dirigidas, horas de descanso, horas de intervalos (inter e intra), horas extras, horas de espera, adicional noturno e folgas.

Há também padrões para determinados clientes, como é do caso da Raízen, que apresenta as suas especificidades e apresentados na tabela abaixo.

Item	Jornada	Limite diário	Limite semanal
Máximo de horas dirigidas	5 horas contínuas	10 horas	60 horas
Máximo de horas trabalhadas	12 horas	Jornada de até 12 horas , podendo utilizar 1 hora adicional por semana , conforme orientação da empresa e respeitando a legislação vigente.	72 horas
Máximo de dias trabalhados			6 dias consecutivos
Intervalos mínimos para descanso	30 minutos de descanso a cada 4 horas	11 horas ininterruptas	36 horas ininterruptas para descanso semanal ou troca de turno

O limite semanal determinado:

- ✓ O motorista poderá dirigir no máximo durante 60 horas por semana;
- ✓ Considerando a ocorrência de problemas operacionais, o motorista não poderá trabalhar mais do que 72 horas semanais;
- ✓ O descanso semanal deverá ser de no mínimo 36 horas consecutivas.

Se houver contratação "clientes/contratantes específicos de transporte" com condições especiais e critérios do cumprimento da jornada de trabalho, estes



critérios devem ser cumpridos pelo motorista, os quais terão conhecimento das referidas regras, e a jornada de trabalho poderá ser exigida de forma diferente, porém, com a segurança de que nenhum horário exigido por determinado cliente afrontará o previsto na legislação.

6. ATIVIDADES OPERACIONAIS

6.1 ROTOGRAMA

É essencial que o motorista observe o rotograma pré-estabelecido, principalmente para os casos de transporte de produtos perigosos, tendo em vista os riscos de danos ao meio ambiente. Dentro das rotas permitidas estarão identificados os melhores trajetos, pontos de paradas, pedágios, polícia rodoviária, mananciais, áreas urbanas e posto de abastecimento. A cada 4 horas dirigidas, você deverá efetuar uma parada para descanso. Consulte as paradas autorizadas dentro da rota disponível.

6.2 PROCEDIMENTOS PARA CARGA E DESCARGA

Siga as instruções recomendadas por seu coordenador sobre o tipo de carga transportada. Verifique as condições mecânicas, de limpeza interna e externa do veículo, bem como a documentação exigida.

Siga as instruções recebidas durante os treinamentos de EXE (Segurança na Estrada), NR 20 (Trabalho com Inflamáveis e combustíveis), NR 35 (Trabalho em Altura), AST (Análise de Segurança da Tarefa), DSS (Diálogo Semanal de Segurança), procedimentos dos clientes e demais informações.

O motorista deve avaliar se as condições climáticas não interferem na segurança, tanto na operação de carga e descarga, quanto na condução do veículo. Caso interfiram, entre em contato com o coordenador para que ele identifique se há necessidade de dar continuidade à operação.



As placas de simbologia devem estar de acordo com os produtos carregados, em perfeitas condições de uso e visualização, e devidamente fixadas.

6.2.1 CARGA

Ao chegar no cliente, identifique-se no local de carregamento com os documentos necessários, e siga os procedimentos de segurança e emergências, estabelecidos pelo cliente. Estacione o veículo no local indicado para o carregamento. Faça uso dos EPI's exigidos na Ficha De Segurança do produto ou conforme exigência do cliente. Realize a inspeção pré-carregamento, dando atenção aos seguintes itens:

- ✓ Fechamento dos registros de descarga (tanques);
- ✓ Vedação das bicas (graneleiros).

O carregamento é de responsabilidade do cliente e deve ser condizente com as especificidades do produto. Finalizado o carregamento, verifique se as tampas estão devidamente fechadas e lacradas. Em seguida, faça a inspeção pós-carregamento, verificando se o veículo apresenta algum defeito, vazamento, trinca ou falta de equipamentos e se os painéis de riscos estão de acordo.

Assine, quando solicitado, o registro do cliente. Efetue a pesagem do veículo na balança do cliente e receba a nota fiscal. Ligue para o coordenador de logística e passe os dados do carregamento.

6.2.2 DESCARGA

Ao chegar no cliente, identifique-se no local de descarga. Entregue a Nota Fiscal e demais documentos. Aguarde a autorização para descarga.

Estacione o veículo no local indicado para descarga. Faça uso dos EPI's exigidos na Ficha De Segurança do produto ou conforme exigência do cliente.

Antes da descarga, verifique as condições de vedação da boca de descarga com o mangote e garanta a operação das válvulas adequadas, e qualquer outro equipamento de transferência.



Efetue a pesagem do veículo na balança do cliente. Em caso de diferença entre o peso de carregamento e o de descarga, entre em contato com o coordenador de logística.

O processo de descarga é de responsabilidade do cliente, e o motorista será orientado quanto aos procedimentos de emergência.

Informe o coordenador de logística sobre o término da descarga e disponibilidade de serviço.

PARA CAMINHÕES TANQUE

Realize a limpeza do tanque nos locais autorizados, sempre que necessário. Consulte o coordenador de logística ou de manutenção externa para ser informado em relação aos lavadores cadastrados.

Nota: O motorista fica proibido de realizar serviços em espaço confinados sem os devidos treinamentos, EPI's específicos e autorização para a atividade.

Após realizada a limpeza do tanque, efetuar inspeção visual, averiguando se todas as sujidades foram retiradas e observando atentamente as válvulas e mangotes.

O motorista deve checar com o cliente a capacidade do tanque, considerando a necessidade de aterramento. Quando for necessário a amostragem do produto, a mesma deverá ser feita pelo cliente.

Ao transportar cargas múltiplas é imprescindível que verifique antes do carregamento a compatibilidade dos produtos. Consulte a tabela no item 9.2.5 deste manual.

Antes do carregamento, verifique se há incompatibilidade entre o produto a ser transportado, com o produto transportado anteriormente.

Caso tenha dúvida ou identifique alguma irregularidade, entre em contato com o coordenador de logística.



PARA CAMINHÕES GRANELEIROS OU BAÚ

O veículo deve estar limpo, não oferecendo riscos potenciais, sem frestas, pregos ou parafusos expostos, tiras de metal ou lascas de madeiras soltas, proporcionando um transporte que evite danificar as embalagens ou interferir na qualidade dos produtos.

Considerando a possibilidade de carregar diversos produtos no mesmo veículo, se atente a segregação, para evitar a mistura de materiais incompatíveis, tanto no mesmo frete, como com fretes anteriores.

É obrigatório se atentar à forma como é realizada a fixação e amarração das cargas.

6.3 ENVELOPE DE VIAGEM

É de responsabilidade do motorista preencher corretamente o Envelope de Viagem, de forma legível, em que o modelo se encontra no Anexo 2 deste manual.

Além disso, é obrigatória a entrega da 2ª Via do vale junto do envelope de viagem. O envelope deve ser entregue após a finalização da viagem, nas bases e pontos de apoio. Em caso de dúvidas, consulte o coordenador.

É obrigatório fazer o Checklist de Envelope de Viagem (Anexo 2).

6.4 FITA OU DISCO TACÓGRAFO

A fita diagrama para tacógrafo digital (bobina térmica) é essencial para caminhões, registrando dados de velocidade, tempo e distância (24h) de forma automática. Modelos como BVDR VDO (A2C80441100F) são os mais comuns, armazenando informações exigidas pela ANTT/CONTRAN. O papel térmico especial garante durabilidade e fácil visualização.

O disco tacógrafo deverá ser trocado a cada 7 dias e o disco anterior deverá ser guardado até a troca do próximo disco, em caso que o cliente exija a troca do disco



o motorista deverá colocar no envelope de viagem o mesmo. Caso ocorra algum problema com o tacógrafo, justifique no verso do jogo de disco de tacógrafo.

Deverão constar preenchido nos discos de tacógrafo os seguintes dados:

- ✓ Data da colocação;
- ✓ Data da retirada;
- ✓ Placa do cavalo mecânico;
- ✓ Nome do motorista;
- ✓ Quilometragem da colocação;
- ✓ Quilometragem da retirada.

Qualquer observação deverá ser feita no verso do jogo de discos, quando necessário.

7. PARADAS E ESTACIONAMENTO

O veículo só poderá parar e estacionar para descanso ou pernoite em área seguras e autorizadas, no caso de dúvidas consulte o seu coordenador antecipadamente para obter informações a respeito.

Lembre-se de que caminhões que fazem transporte de produtos perigosos não podem estacionar em área residenciais, próximo a escolas, hospitais, logradouros públicos ou locais de fácil acesso ao público, áreas densamente povoadas ou de grande concentração de pessoas ou veículos.

Mantenha porta e janelas do veículo sempre fechadas, para evitar a exposição a riscos desnecessário. Isso dificulta a ação de ladrões. Evite estacionar em locais escuros ou afastados demais.

Sempre que for estacionar, procure manter a distância mínima de 4 metros de qualquer outro veículo que esteja transportando produtos perigosos, especialmente em se tratando de produtos incompatíveis entre si.



Após estacionar o veículo, realize a “volta olímpica”, verificando a presença e as condições do estepe, dos materiais de descarga e dos extintores.

Antes de iniciar a viagem, repita o procedimento, garantindo que todos os itens estejam devidamente conferidos e em conformidade.

Emergência: Quando, por motivo de emergência, parada técnica, falha mecânica ou acidente, o veículo parar em local não autorizado, deverá permanecer sinalizado, preferencialmente sob vigilância de autoridade local e do condutor, salvo se sua ausência for imprescindível para a comunicação do fato, pedido de socorro ou de atendimento médico. Lembre-se de que seu veículo somente poderá permanecer em acostamento das rodovias, em caso de emergência.

Dica: Nos rotogramas de cada viagem você encontra os pontos de parada permitidos. Dê uma olhada antes de iniciar a viagem para seguir tudo conforme o planejado.

8. PREVENÇÃO DE ACIDENTES, FURTO E ROUBO

- ✓ Use sempre o cinto de segurança durante a condução do veículo, ele pode salvar sua vida em caso de acidentes;
- ✓ Sinalize todas as conversões, mantenha o farol aceso mesmo durante o dia;
- ✓ Não se deve falar ao telefone, ler, digitar ou enviar mensagens durante a condução de veículos;
- ✓ Mantenha a manutenção do veículo em dia, verifique com frequência os sistemas de freios e demais itens de segurança de seu veículo;
- ✓ Ao fazer ultrapassagens respeite a sinalização e só faça se for seguro;
- ✓ Respeite a distância de segurança do veículo à sua frente;
- ✓ Preste sempre atenção ao veículo que vai à sua frente, ultrapassando você, ou em sentido contrário, procurando prever situações que coloquem você em risco;
- ✓ Atenção: evite utilizar o rádio do caminhão ou qualquer outro recurso que possa tirar sua concentração enquanto estiver em movimento. Em poucos



segundos de distração, o veículo pode percorrer centenas de metros sem a devida atenção na estrada.

- ✓ Estacione apenas em locais autorizados e seguros, evitando pontos que possam gerar riscos ou causar acidentes.
- ✓ Não deixe objetos de valor à vista. Seu caminhão possui alarme — mantenha-se atento.
- ✓ Sempre que identificar situações de risco na via (animais, objetos, veículos parados ou acidentes), sinalize para outros motoristas e, assim que possível, informe a Polícia Rodoviária.
- ✓ Seja discreto: evite comentar sobre a carga e o itinerário.
- ✓ Em caso de abordagem por criminosos, não reaja e nunca entre em confronto físico.
- ✓ Respeite os limites de velocidade da via e também a velocidade de segurança definida pelo cliente.

9. PLANO DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIA

9.1 EM CASO DE ACIDENTES

- ✓ Primeiramente, verifique seu estado físico e caso tenha condições sinalize o local afim de evitar novos acidentes sempre preservando sua integridade física;
- ✓ Verifique as condições dos envolvidos no acidente e, em caso de vítimas, solicite socorro (policimento local) imediatamente;
- ✓ Verifique as condições do acidente e comunique seu coordenador informando os dados do acidente que forem solicitados e aguarde as orientações dele;
- ✓ Sempre que possível, registre as informações que reproduzam exatamente os fatos ocorridos, inclusive com fotos do acidente, da pista, danos causados da sinalização e condição do local conforme informativo de dicas de como fotografar acidentes;



- ✓ Em caso de envolvimento com terceiros, colete os dados do mesmo (nome, telefone, placa e modelo do veículo) - fotos do veículo e dos documentos (CNH e CRLV);
- ✓ O motorista deverá narrar a verdade dos fatos ocorridos;
- ✓ Sempre que possível, esboçar um croqui do local demonstrando como ocorreu o acidente.

A investigação do acidente será realizada pelo departamento de Sinistros. As investigações de acidentes serão tratadas junto à Comissão de Investigação de Acidentes para averiguação das causas, análise sobre possível imperícia ou imprudência do condutor para definição das ações a serem tomadas a respeito do mesmo, será gerado e divulgado Alertas de Segurança Viária para os colaboradores da Transpanorama.

9.2 PRODUTOS PERIGOSOS

Para poder trafegar pelas estradas brasileiras, os caminhões que transportam produtos ou resíduos químicos perigosos são obrigados a adotar uma série de medidas de segurança.

Este plano de atitudes em situações de emergência, vem complementar o Treinamento de Manuseio de Produtos Perigosos, bem como o curso MOPP, a respeito do plano de atendimento emergencial para transporte nacional de produtos perigosos que temos com a Empresa de Atendimento a Emergência e informando ao motorista atitudes a serem tomadas para se proteger e proteger pessoas, comunidades próximas e o meio ambiente em situações de emergência que eventualmente possam sofrer transportando produtos perigosos.

9.2.1 ATRIBUIÇÕES E RESPONSABILIDADES

CONDUTOR

Primeiramente, o motorista precisa ser treinado para conduzir veículo carregado de produtos perigosos. Na viagem, ele tem de levar a documentação com dados sobre a classificação da carga, o fabricante ou importador do produto, as



autorizações para circulação e informações de segurança para o caso de acontecer um acidente, além de um kit de emergência pronto para ser usado em caso de acidente.

Estando em condições físicas adequadas, deverá seguir as instruções do envelope de transporte, sempre utilizar equipamento de proteção individual compatível com o produto transportado e sempre que possível sinalizar e isolar a área, eliminar e manter afastadas todas as fontes de ignição, entregar a ficha de emergência ao socorro público e comunicar imediatamente o seu coordenador de logística.

Para transporte de Produtos Perigosos o contratante do frete emite um envelope constando as características do produto transportado. Neste envelope tem um campo para anotação do transportador, o qual deve ser preenchido com os dados da empresa de transportes. Por esta razão, é obrigação do motorista anotar no envelope, no campo Transportador, o nome da empresa/endereço/telefone, ex: (TRANSPORTADOR: Transpanorama Transportes S.A./ Endereço: Rod, PR 317, KM 03 DEP: 87035-510, Maringá (PR)/ Fone: (44) 3261-0000.

COORDENADORES DE EMERGÊNCIA

Recebendo a informação de acidente, procure angariar o maior número de informações possíveis (vítimas, local, placa do veículo, vazamento) e por meio das informações do Plano de Atendimento a Emergência (PAE) acione a Empresa de Atendimento a Emergência e os Órgãos Fiscais.

Mantenha-os informado de todas as ações no local, acionando os recursos necessários para minimizar as consequências do acidente.



TELEFONES DE EMERGÊNCIA

Central de Gestão de Sinistros:

(44) 99139-2080 / (44) 99133-0630 / (44) 99125-0853

Gerente de SSMA: (44) 99103-6306

Telefone da empresa (horário comercial): (44) 3261-0000

Opção 3 (sinistros e emergências)

Central de Atendimento a Emergência (CAE) da Raízen: 0800-717-0030

Central de Atendimento a Emergência (CAE) da Vibra: 0800-024-4433

Central de Atendimento a Emergência (CAE) da Ipiranga: 0800-056-2023

Central de Atendimento a Emergência (CAE) da Logum: (21) 2517-5200

Ambipar: 0800-117-2020

Polícia Militar: 190

Polícia Rodoviária Federal: 191

Resgate Pronto Socorro: 192

Corpo de Bombeiros: 193

Polícia Rodoviária Militar: 198

Defesa Civil: 199



9.2.2 AÇÕES DE CONTROLE A EMERGÊNCIA POR CLASSE DE RISCO

Os produtos químicos perigosos são divididos em 9 classes: 1 - explosivos, 2 - gases, 3 - líquidos inflamáveis, 4 - sólidos inflamáveis, 5 - substâncias oxidantes e peróxidos orgânicos, 6 - substâncias tóxicas e substâncias infectantes, 7 - materiais radioativos, 8 - substâncias corrosivas, 9 - substâncias e artigos perigosos diversos.

As classes podem ter subclasses como os gases, subdivididos em três grupos: gases inflamáveis, gases não inflamáveis e não tóxicos e gases tóxicos.

PRODUTOS - CLASSE 1 – EXPLOSIVOS

- ✓ Pode explodir e lançar fragmentos em um raio de 1.600 metros ou mais;



- ✓ O fogo pode produzir gases irritantes, tóxicos e/ou corrosivos;
- ✓ Se o fogo atingir a carga, não combata ou mova, isole a área num raio de 1.600 metros no mínimo e deixe o material queimar;
- ✓ Se o fogo estiver somente no veículo ou nos pneus, inunde a área com água ou CO², pó químico ou terra.



PRODUTOS - CLASSE 2 – GASES

- ✓ Os gases inflamáveis podem explodir se aquecidos, por isso, isole a área num raio de 1.600 metros, no mínimo;
- ✓ Não apague o fogo em vazamentos de gás, a menos que o vazamento possa ser contido;
- ✓ O fogo pode produzir vapores irritantes, corrosivos ou tóxicos;
- ✓ O gás, quando na forma líquida, causa queimaduras e lesões por congelamento na pele;
- ✓ Os gases tóxicos podem ser fatais, se inalados.



PRODUTOS-CLASSE 3 – LÍQUIDOS INFLAMÁVEIS

- ✓ Esses líquidos são altamente inflamáveis pelo calor, fagulhas ou chamas;
- ✓ Os vapores formam misturas explosivas com o ar;
- ✓ O escoamento para bueiros ou buracos cria riscos de explosão;
- ✓ Especial atenção deve ser dada à eletricidade estática, uma vez que esta é uma fonte de ignição de difícil percepção, formada pelo acúmulo de cargas eletrostáticas que, por exemplo, um caminhão-tanque adquire durante a viagem.



PRODUTOS CLASSE 4 – SÓLIDOS INFLAMÁVEIS

4.1 Sólidos inflamáveis:

- ✓ Quando aquecidos, os vapores podem formar misturas explosivas com o ar, provocando riscos de explosão em ambientes fechados;
- ✓ O contato com metais pode liberar gás hidrogênio inflamável;
- ✓ O fogo pode produzir gases irritantes, corrosivos e/ou tóxicos.

4.2 Combustão espontânea

- ✓ Extremamente inflamáveis, havendo risco de combustão quando em contato com o ar;
- ✓ Queima rapidamente liberando fumaça branca, densa e irritante;
- ✓ O contato com metais pode liberar gases inflamáveis;

4.3 Quando em contato com água liberam gases inflamáveis tóxicos



- ✓ Alguns destes produtos podem reagir violentamente, ou de forma explosiva, em contato com a água;
- ✓ Alguns produtos são transportados imersos em líquido altamente inflamável;
- ✓ Os produtos definidos como altamente tóxicos, quando em contato com a água, produzem gás tóxico, que pode ser fatal, caso seja inalado;
- ✓ Não utilize água ou espuma, somente pó químico, areia seca ou barrilha.



PRODUTOS CLASSE 5 – SUBSTÂNCIAS OXIDANTES E PERÓXIDOS ORGÂNICOS

5.1 Oxidantes

- ✓ Estes produtos liberam oxigênio rapidamente se em contato com materiais orgânicos;
- ✓ Podem explodir pelo atrito, calor ou contaminação;
- ✓ Alguns reagem explosivamente em contato com gasolina, diesel etc.;
- ✓ Pode inflamar materiais como madeira, papel, óleo, tecidos etc.;
- ✓ Produto tóxico, a inalação, a ingestão ou contato da substância ou dos vapores com a pele, e olhos pode causar queimaduras graves ou morte.

5.2 Peróxidos orgânicos

- ✓ Estes produtos são particularmente sensíveis ao aumento de temperatura. Acima da "temperatura de controle" podem se decompor e pegar fogo.
- ✓ Podem inflamar-se espontaneamente em contato com o ar;
- ✓ Podem explodir com o calor.





PRODUTOS CLASSE 6 – SUBSTÂNCIAS TÓXICAS/NOCIVAS E SUBSTÂNCIAS INFECTANTES

6.1 Substâncias tóxicas/nocivas

- ✓ São substâncias capazes de provocar a morte ou danos à saúde humana, animal e vegetal, se ingeridas, inaladas ou por contato com a pele, mesmo em pequenas quantidades.
- ✓ Dado o alto grau de toxicidade dos produtos desta classe, faz-se necessário lembrar que sua operação de contenção é de fundamental importância, já que normalmente são também muito tóxicos para a vida silvestre.
- ✓ Alguns destes produtos quando identificados com P no guia podem explodir quando aquecidos ou envolvidos com fogo.

6.2. Substâncias infectantes

- ✓ A inalação ou contato com a substância pode causar infecções, doenças ou morte.
- ✓ ATENÇÃO - embalagens danificadas contendo gelo seco podem produzir água ou congelamento pela condensação do ar. Não toque neste líquido, que pode estar contaminado com o conteúdo da embalagem.
- ✓ A maioria desses materiais pode queimar, mas nenhum se inflama de imediato.





PRODUTOS CLASSE 7 – RADIOATIVOS

Para atendimento aos produtos radioativos sempre se deve acionar o CNEN (Comissão Nacional de Energia Nuclear) durante o horário comercial (dias da semana, das 8h às 17h):

(21) 2442-2539 - Divisão de atendimento a emergências radiológicas

(21) 2442-2937 - Diretoria do IRD - Instituto de Radioproteção e Dosimetria - Fora do horário comercial, fins de semana, feriados (24 horas por dia):

(21) 9218-6433 - Plantonista da DIEME

(21) 9218-6432 - Plantonista da DIEME

(21) 9218-6602 - Chefe da DIEME

(21) 9218-6548 - Diretor do IRD

- ✓ Embalagens intactas são seguras. Embalagens danificadas podem representar risco de alta exposição à radiação.
- ✓ Embalagens identificadas com rótulos ou na documentação:
- ✓ TIPO A - embalagens caixas de papelão, tambores etc., não contém quantidades que apresentem risco à vida.
- ✓ Tipo B e C - embalagens ligeiramente metálicas, contém produtos que são potencialmente mais perigosos.
- ✓ Símbolo de radioativo 1- indica níveis muito baixos de radiação na parte externa de embalagens intactas.



- ✓ Símbolo de radioativo II e III - indica que o conteúdo das embalagens possui níveis altos de radiação.
- ✓ Não mova embalagens danificadas. Mova somente embalagens intactas para fora da área do fogo.



PRODUTOS CLASSE 8 – SUBSTÂNCIAS CORROSIVAS

- ✓ São substâncias que apresentam uma severa taxa de corrosão do aço, e, portanto, são capazes de provocar sérios danos aos tecidos humanos.
- ✓ Tóxico - a inalação, ingestão ou contato com a pele pode causar lesões graves ou morte.
- ✓ Material combustível: pode queimar, mas não se inflama de imediato.
- ✓ Quando aquecido, os vapores podem formar misturas com o ar. Risco de explosão em ambientes fechados, bueiros, buracos etc.



PRODUTOS CLASSE 9 – SUBSTÂNCIAS E ARTIGOS PERIGOSOS DIVERSOS

- ✓ Esta classe engloba os produtos que apresentam riscos não abrangidos pelas demais classes. Para esses produtos são aplicados todos os procedimentos básicos já descritos.
- ✓ Alguns produtos podem queimar, mas não se inflamam de imediato.
- ✓ O recipiente pode explodir quando aquecido.
- ✓ Alguns produtos podem ser transportados quentes.



9.2.3 ATITUDES NAS PARADAS E ACIDENTES

PARADA POR QUALQUER MOTIVO

- ✓ Sinalize o veículo e isole a área, utilizando cones laranja para sinalização e fita zebra e seus suportes disponíveis no veículo para evitar que outros veículos colidam com o veículo parado e as pessoas fiquem à distância segura do veículo;
- ✓ Faça verificação no estado geral do veículo e da carreta e mantenha os EPI's sempre a mão;
- ✓ Ligue para o encarregado de manutenção e coordenador de logística;
- ✓ Aguarde socorro.

HIPÓTESE ACIDENTAL

1: colisão/tombamento com potencial de vazamento



- ✓ Na rodovia alguns metros antes do veículo, utilize cones laranja para sinalização e desligue a chave geral do veículo;
- ✓ Fique atento para possíveis vazamentos que possam atingir bueiros, rios etc., fazendo diques de contenção;
- ✓ Pegue a documentação do veículo e da carga (NF e ficha de emergência) e seus EPI's;
- ✓ Avise seu coordenador relatando os fatos;
- ✓ Na chegada da Polícia Rodoviária, Defesa Civil, Empresa de Atendimento a Emergência, siga as orientações;
- ✓ Não dê entrevista à imprensa em nenhuma hipótese, para evitar distorções acerca dos fatos. Aguarde orientações de seu coordenador.

2: colisão/tombamento com vazamento

- ✓ Sinalize o acidente e isole a área e ligue imediatamente para seu coordenador;
- ✓ Na rodovia, alguns metros antes do veículo, utilize cones laranja para sinalização e desligue a chave geral do veículo;
- ✓ Vista seus EPI's e pegue a documentação do veículo e da carga, NF e ficha de emergência;
- ✓ Faça diques de contenção com o material que possui e materiais disponíveis na área;
- ✓ Na chegada da Polícia Rodoviária, Defesa Civil, Empresa de Atendimento a Emergência, siga as orientações;
- ✓ Não dê entrevista à imprensa em nenhuma hipótese, para evitar distorções acerca dos fatos. Aguarde orientações de seu coordenador.

3: colisão/tombamento com incêndio e/ou explosão

- ✓ No caso de tombamento com incêndio e/ou explosão, afaste-se e não permita que transeuntes cheguem próximos ao veículo;
- ✓ Avalie a situação e acione imediatamente a autoridade policial e os bombeiros e ligue para o seu coordenador de logística;



- ✓ Se for possível, pegue seus EPI's e documentos e ficha de emergência e sinalize a rodovia com material disponível para evitar novos acidentes;
- ✓ Se a situação permitir, faça diques de contenção para evitar que o incêndio e os produtos se espalhem;
- ✓ Aguarde a chegada das equipes de apoio e siga suas orientações;
- ✓ Não de entrevistas à imprensa, em nenhuma hipótese, para evitar distorções sobre os fatos. Aguarde instruções de seu coordenador.

9.2.4 EXEMPLOS DE CONTENÇÃO DE DERRAMES

SOLO E ÁGUA

Não permita a entrada de óleo ou qualquer líquido no sistema de esgoto. Use o material disponível para construir uma barreira.

Tábuas ou pranchas de madeira são muito úteis para contenção ou na divergência dos derramamentos (gasolina, diesel, álcool, etc.). Lembre-se de que os óleos, diesel, gasolina, flutuam na água. Por isso, pode ser utilizada uma tábua como contenção de um produto, além de possibilitar a passagem da água limpa por baixo.

Quase tudo pode ser usado para conter o derrame, neste caso, um dique de terra e um pedaço de cano encontrado na via. Apenas certifique-se de que o cano se estende abaixo do nível do produto que se quer conter.

CAMINHÃO TANQUE



























Existem produtos comerciais que podem ser usados para conter derrames maiores de rupturas de carretas. Agem como um "band-aid" de metal. Os parafusos possuem um sistema de ancoragem que permite a colocação sobre a ruptura e o travamento no lugar. Após fixar a folha e a junta de borracha, a válvula é fechada parando o vazamento.



9.2.5 INCOMPATIBILIDADE QUÍMICA

As regras de compatibilidade estabelecidas pela NBR14619 se aplicam tanto para o transporte de cargas fracionadas (embalagens internas), bem como para o transporte a granel (sem embalagens internas, em tanque de transporte, por exemplo).

É proibido o transporte, no mesmo veículo ou contêiner, de produtos perigosos juntamente com alimentos, medicamentos ou objetos destinados ao consumo humano ou animal, salvo se transportados em pequenos cofres de carga distintos, que assegurem a impossibilidade de danos a pessoas, mercadorias ou ao meio ambiente.

Classe / Subclasse													
	E	E	A	E	B	E	E	E	E	C	D	E	E
	E	E	E	E	B	E	E	E	E	C	E	E	E
	A	E	E	A	A B	A	A	A	A	A C	E	E	A
	E	E	A	E	B	E	E	X	C	D	E	E	E
	B	B	A B	B	B	B	B	B	B	B C	B D	B	X B
	E	E	A	E	B	E	E	E	E	C	D	E	X
	E	E	A	E	B	E	E	E	E	C	D	E	X
	E	E	A	X	B	E	E	E	E	C	D	E	X
	C	C	A C	C	B C	C	C	C	C	C	C D	C	X C
	D	E	E	D	B D	D	D	D	D	C D	E	E	D
	E	E	E	E	B	E	E	E	E	C	E	E	E
	E	E	A	E	X	X	X	X	X	X	D	E	E
	E	E	E	E	B	E	E	E	E	C	E	E	E

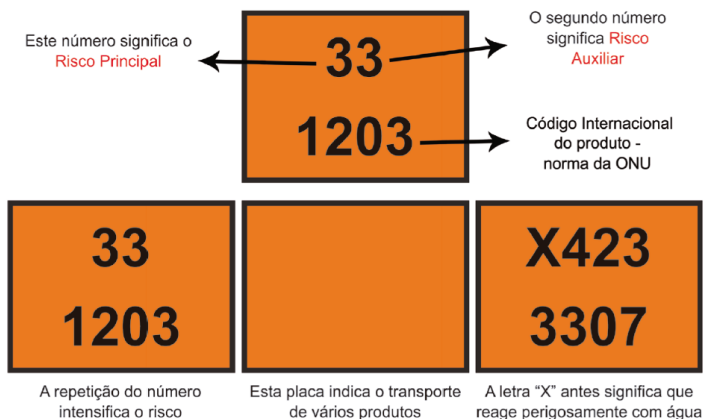


X	Incompatível
A	Incompatível para produtos da classe 2.3 que apresentam toxicidade por inalação LCS0 ou CLS0 < 1.000 ppm
B	Incompatível apenas para produtos da subclasse 4.1 com os seguintes N° ONU: 3321,3222,3231 e 3232
C	Incompatível apenas para produtos da subclasse 5.2 com os seguintes N° ONU: 3101,3102,3111 e 3112
D	Incompatível apenas para produtos da subclasse 6.1 do Grupo de Embalagem 1
E	Em caso de incompatibilidade química dentro de classe ou subclasse de produtos perigosos

Em caso de dúvida, entre em contato com seu coordenador

9.2.6 PAINEL DE SEGURANÇA

As placas que identificam os números de código do produto e risco devem ter 30x40 cm na cor laranja com borda preta.



Número de risco	Significado	Número de risco	Significado
2	Emissão de gases devido à pressão ou reação química	6	Toxicidade
3	Inflamabilidade de líquido (vapores) ou gases sujeitos ao auto aquecimento	7	Corrosividade
4	Inflamabilidade de sólidos ou sólidos sujeitos a auto aquecimento	8	Substâncias de risco auxiliar
5	Efeito e Oxidante	9	Ausência de risco auxiliar



Classe	Produto	Classe	Produto
1	Explosivos	6	Tóxicos e infectantes
2	Gases inflamáveis, gases não inflamáveis e gases tóxicos	7	Radioativos
3	Líquidos inflamáveis	8	Corrosivos
4	Sólidos inflamáveis, substâncias que em contato com água emitem gases inflamáveis	9	Substâncias perigosas diversas
5	Óxidos e peróxidos orgânicos		

ONU	Nome e Descrição	Classe de Risco
27	PÓLVORA NEGRA, granulada ou em pó	1
28	PÓLVORA NEGRA, comprimida ou em pastilha	1
29	DETONADORES, ELETRICOS	1
48	CARGAS DE DEMOLIÇÃO	1
144	NITROCLICERINA, EM SOLUÇÃO ALCOOLICA	1
1001	ACETILENO, DISSOLVIDO	2.1
1011	BUTANO	2.1
1971	METANO COMPRIMIDO ou GÁS NATURAL	2.1
1003	AR LÍQUIDO REFRIGERADO	2.2
1066	NITROGÊNIO COMPRIMIDO	2.2
1005	AMÔNIA	2.3
1017	CLORO	2.3
1091	ACETONA	3
1170	ETANOL(ÁLCOOLETÍLICO)	3
1202	GASÓLEO ou ÓLEO DIESEL ou ÓLEO/AQUECIMENTO - BIODIESEL	3
1203	GASOLINA	3
1223	QUEROSENE	3
1230	METANOL	3
1263	TINTAS, POLIDORE, DILUENTES, REDUTORES	3
3065	BEBIDAS ALCOÓLICAS, com mais de 70% de álcool	3
1309	ALUMÍNIO EM PÓ	4.1
1332	FÓSFORO	4.1
1346	BORRACHA, RASPAS, APARAS OU REFUGO em pó	4.1
1350	ENXOFRE	4.1
1362	CARVÃO ATIVADO	4.2
1386	TORTA OLEAGINOSA	4.2
1401	CÁLCIO	4.3
1418	MAGNÉSIO, EM PO OU LIGAS DE MAGNÉSIO	4.3
1428	SÓDIO	4.3
1437	ZINCO, EM PÓ	4.3
2257	POTÁSSIO	4.3
1454	NITRATO DE CALCIO	5.1
1484	BROMATO DE POTÁSSIO	5.1
1493	NITRATO DE PRATA	5.1
1553	ACIDO ARSÊNICO LÍQUIDO	6.1
1601	DESINFETANTE, TÓXICO, SOLIDO	6.1



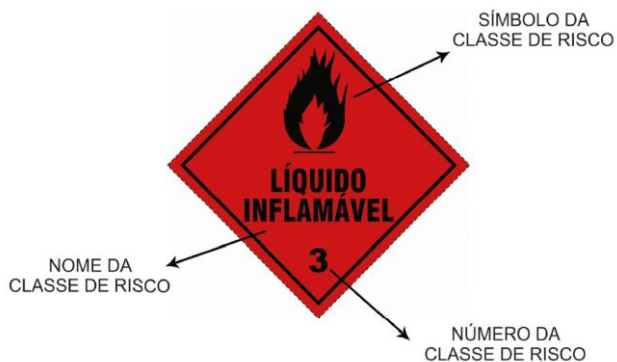
2291	CHUMBO, COMPOSTO, SOLUVEL	6.1
2783	PESTICIDAS À BASE DE ORGANOFLOREADOS, SOLIDO	6.1
3144	NICOTINA, COMPOSTO LÍQUIDO	6.1
2910	MATERIAL RADIOATIVO, ARTIGOS MANUF. COM URANIO EMPOBRECIDO	7
2916	MATERIAL RADIOATIVO EM VOLUMETIPO A	7
2919	MATERIAL RADIOATIVO TRANSPORTADO SOB CONDIÇÃO ESPECIAL	7
1789	ÁCIDO CLORÍDRICO	8
1830	ÁCIDO SULFÚRICO, com mais de 51% de ácido	8
2796	ÁCIDO SULFURICO, com até 51% de ácido para baterias	8
2794	BATERIASELETRICAS, UNIDAS CONTENDO ACIDO	8
2216	FARINHA DE PEIXE (RESTOS DE PEIXE)	9
2969	MAMONA, GRÃOS, FARINHA, PASTA ou FLOCOS	9
3082	SUBSTÂNCIA QUE APRESENTA RISCO P/ MEIO AMBIENTE, LÍQUIDO	9
3090	BATERIAS DELÍTIO	9

9.2.7 RÓTULO DE RISCO

Rótulos de risco apresentam símbolos e/ou expressões emolduradas referentes à natureza, manuseio ou identificação do produto. Deve ser afixado no veículo, basicamente em três posições diferentes: lateral esquerda, lateral direita e parte traseira.

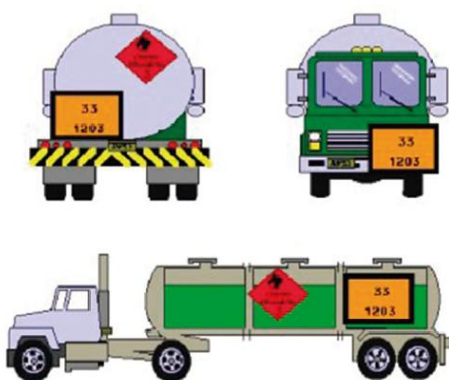
As placas que identificam os símbolos da classe de risco do produto devem ter 30x30 cm.

9.2.8 SINALIZAÇÃO DE VEÍCULOS QUE TRANSPORTAM PRODUTOS PERIGOSOS





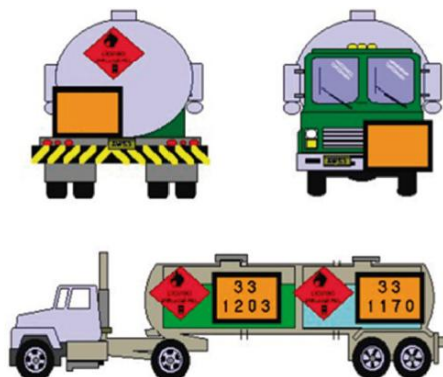
Com um produto



Com um produto

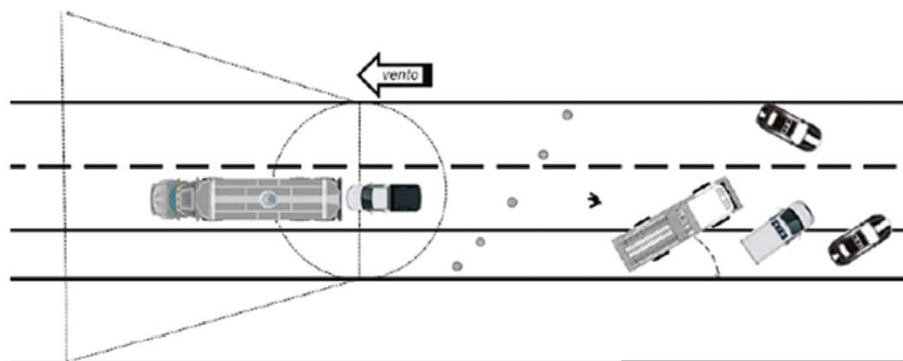


Com vários produtos



Com vários produtos





Caminhão Isolado e Sinalizado



ANEXO 1 – ORDEM DE SERVIÇO


 TRANSPANDRAMA		Código do Documento FOR-SSMA-29	Revisão 5
	Ordem de Serviço		

Essa Ordem de Serviço respeita o disposto na NR 1 e tem por objetivo informar de forma clara ao funcionário abaixo relacionado, da empresa **TRANSPANORAMA TRANSPORTES S.A.**, os riscos ocupacionais e as atividades perigosas existentes nas funções executadas por ele, afim de deixá-lo consciente dos perigos a que está exposto, os efeitos negativos a saúde, como prevenir estes riscos e como utilizar os equipamentos de segurança corretamente, além de informar a respeito dos artigos 157 e 158 da CLT, quanto à obrigatoriedade do uso dos equipamentos de proteção individual e deixá-los cientes que estão passíveis de punição caso se recusem a utilizá-los, assim:

Consideram-se riscos ocupacionais, os agentes físicos, químicos, biológicos, ergonômicos e mecânicos (acidentes) existentes nos ambientes de trabalho e capazes de causar acidentes ou doenças em função de sua natureza, concentração, intensidade e tempo de exposição. Consideram-se atividades perigosas aquelas que por sua natureza ou métodos de trabalho, impliquem risco acentuado em virtude da exposição permanente do trabalhador. Os agentes ocupacionais são classificados como:

- **Agentes físicos:** são representados no ambiente de trabalho por ruídos, vibrações, radiações, temperaturas extremas, umidade etc. que de acordo com as características do posto de trabalho, podem causar danos à saúde;
- **Agentes químicos:** os quais podem ser encontrados nas formas gasosa, líquida ou mesmo sólida que quando absorvidos pelo nosso organismo, produzem, na grande maioria dos casos, reações que são chamadas de irritantes, venenosas ou mesmo tóxicas;
- **Agentes biológicos:** são microrganismos presentes no ambiente de trabalho, como bactérias, fungos, vírus, bacilos, parasitas e outros;
- **Agentes ergonômicos:** são riscos existentes em ambientes de trabalho que provocam em sua maior parte doenças profissionais diversas relacionados ao sistema moto; e
- **Agentes mecânicos (risco de acidentes):** são problemas relativos a agentes relacionados, como arranjo físico inadequado, máquinas e equipamentos sem proteção, ferramentas inadequadas ou defeituosas, iluminação inadequada, armazenamento inadequado, queda de objetos, entre outros.



		Código do Documento FOR-SSMA-29	Revisão 5
	Ordem de Serviço		

Colaborador:

Função:


Setor:

Admissão:/...../.....

1. DESCRIÇÃO DA FUNÇÃO

- Dirigir o caminhão da empresa seguindo as rotas trajetos pré-estabelecidas, legislação de trânsito e normas da empresa, buscando sempre a direção defensiva de forma a manter o respeito no trânsito e evitar acidentes;
- Controlar o consumo, quilometragem, lubrificação e a limpeza do veículo sob sua guarda, buscando sempre a direção econômica e os devidos cuidados com o veículo sob sua responsabilidade;
- Zelar pela manutenção do veículo, verificar os níveis de combustível, óleo, água, estado de funcionamento e dos pneus, para comunicar falhas e solicitar reparos necessários ao responsável para assegurar seu perfeito estado;
- Receber a ordem de coleta no ponto de embarque, seguir até o local de carregamento, aguardar a vez para carregar, seguindo as orientações e regras do cliente;
- Preencher os campos do envelope de viagem (descarga, Km de saída, Km de chegada, data, origem, destino, produto, peso e despesas de viagem) e pegar a nota da carga juntamente com o CTE (Conhecimento de Transportes Eletrônico);
- Examinar as ordens de serviço, verificar o itinerário a ser seguido, os horários, os números de viagens e outras instruções, para programar a sua tarefa, instruções estas que são passadas pelo coordenador de logística;
- Respeitar as normas da empresa e legislação vigente no que diz respeito ao limite máximo de velocidade permitido, horário de trabalho, tempo de jornada e paradas para descanso previstas em lei e conforme orientado pelo coordenador de logística;
- Preencher corretamente os Discos de Tacógrafos com data, nome e placa do veículo;
- Apresentar-se em locais de carga/descarga utilizando o uniforme da empresa limpo, com crachá, e boa apresentação pessoal.



		Código do Documento FOR-SSMA-29	Revisão 5
	Ordem de Serviço		

2. RISCOS INERENTES À FUNÇÃO REALIZADA

Os riscos têm variação de acordo com a operação, e estão contidos na Ordem de Serviço que o motorista foi orientado, treinado e que assinou. Estes riscos estão presentes também em diversos documentos de saúde e segurança da empresa. Os riscos mais comuns são ruído, calor, vibração de corpo inteiro, postura sentada por longo períodos e condução de veículos por vias públicas.


3. EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL

Os Equipamentos de Proteção Individual (EPI) têm variação de acordo com a operação, e estão contidos na Ordem de Serviço que o motorista foi orientado, treinado e que assinou. Estes riscos estão presentes também em diversos documentos de saúde e segurança da empresa. Os EPI's mais comuns para todas as operações são: capacete com jugular, óculos de segurança, luvas de PVC ou nitrílica, protetor auricular, calçado de segurança e colete refletivo.

4. RECOMENDAÇÕES DIVERSAS

- Em caso de ocorrência de acidente de trabalho, de trajeto, ou de identificação de doença que possa ter caráter ocupacional o trabalhador deverá comunicar imediatamente a empresa;
- Comunicar ao setor responsável pela manutenção dos veículos qualquer alteração que possa acarretar risco a dirigibilidade ou segurança do veículo;
- O trabalhador deverá informar a CIPA ou designado da empresa para cumprimento da NR 05, qualquer situação que identifique poder gerar risco de acidente ou ocorrência de doença ocupacional;
- Quando o trabalhador for orientado a realizar exames ocupacionais ou complementares deverá prontamente realizá-los;
- Nunca deverá o trabalhador que detém a função de motorista realizar reparos nos veículos, devendo apenas ater-se aos itens de inspeção já mencionados;
- Não é responsabilidade do motorista acompanhar os abastecimentos do veículo e é expressamente proibido ao trabalhador realizar abastecimentos (obrigatório respeitar a distância de segurança determinado pela NR 16);
- É expressamente proibido ao motorista realizar qualquer tipo de abastecimento ou transbordo de combustíveis dos veículos;
- Nunca se submeter a jornadas de trabalho consideradas excessivas, realizar as pausas legalmente instituídas durante sua jornada de trabalho;
- É expressamente proibido transitar entre as 22:00 e 06:00 horas, salvo com previa autorização da empresa.



		Código do Documento FOR-SSMA-29	Revisão 5
	Ordem de Serviço		

5. RECOMENDAÇÕES LEGAIS

Art. 157. Cabe às empresas:

- I. cumprir e fazer cumprir as normas de segurança e medicina do trabalho;
- II. instruir os empregados, através de ordens de serviço, quanto às precauções a tomar no sentido de evitar acidentes do trabalho ou doenças ocupacionais;
- III. adotar as medidas que lhes sejam determinadas pelo órgão regional competente;
- IV. facilitar o exercício da fiscalização pela autoridade competente.

Art. 158. Cabe aos empregados:

- I. observar as normas de segurança e medicina do trabalho, inclusive as instruções de que trata o item II do artigo anterior;
- II. colaborar com a empresa na aplicação dos dispositivos deste Capítulo.

Parágrafo único. Constitui ato faltoso do empregado a recusa injustificada:

- a) a observância das instruções expedidas pelo empregador na forma do item II do artigo anterior;
- b) ao uso dos equipamentos de proteção individual fornecido pela empresa.

OBSERVAÇÃO 1: Os funcionários estarão sujeitos a sanções administrativas, como, a aplicação de advertências caso se recuse a cumprir qualquer item desta Ordem de Serviço.

OBSERVAÇÃO 2: Cabe ao colaborador respeitar o que é definido na Política de Ação Disciplinar.


Eu,,
 declaro ter recebido as instruções conforme descritas e que me comprometo a utilizar e conservar os equipamentos de proteção individual (caso sejam necessários à minha função), com o objetivo de minimizar, neutralizar ou eliminar os riscos ocupacionais a que estou exposto e assino esta Ordem de Serviço em duas vias de igual teor ficando uma em meu poder e outra nos arquivos da empresa.

Cidade,/...../.....

 Assinatura do Funcionário




ANEXO 2 – ENVELOPE DE VIAGEM



RODOVIA PR 317, KM 3, Nº 4652 - 1º ANDAR
CEP 87035-510 - MARINGÁ - PR
FONE: (44) 3261 0000

F. ENV.02-00

Consulte os pontos de coletas de envelopes e as instruções para os comprovantes de descarga escaneando o QR Code ao lado:



TELEFONES DE APOIO

CENTRAL DE GESTÃO DE DOCUMENTOS DE FRETE (ENVELOPES)	INGA MONITORAMENTO E GERENCIAMENTO DE RISCO	(44) 99151-5187 0800 606 0044
DÚVIDAS E FOTOS DE COMPROVANTES DE FRETE	SOLICITAÇÃO MONITORAMENTO (SM) E ESPELHAMENTO	(44) 99105-6606 (44) 99136-1706
(44) 99164-6677 / (44) 99131-8843 (44) 99156-6790	MANUTENÇÃO RASTREADORES	(44) 99123-9145 (44) 99104-8767
MANUTENÇÃO EXTERNA:	TELEMETRIA SCANIA	(44) 99104-1946
LINCOLN (44) 99123-4956	DEVOLUÇÕES DE PRODUTOS, AVARIAS	(44) 99107-8989
LUIZ CARLOS (44) 99124-9318	PALETES	(44) 99106-3149
EDUARDO (44) 99941-7386	MACRO	(44) 99123-9145 (44) 99105-1602
CENTRAL DE PNEUS	EMERGÊNCIA OU FALTA DE SINAL	(44) 991041946
(44) 99992-8806	DEPARTAMENTO PESSOAL (DÚVIDAS FOLHA DE PAGAMENTO)	(44) 99109-7603

AGILITAS (HORÁRIO COMERCIAL) (44) 99125-1362

AGILITAS (PLANTÃO) (44) 99152-2075

CPCO (PRESTAÇÃO DE CONTAS AGILITAS) (44) 99137-0099

MOTORISTA:

PLACA:

VIAGEM VAZIA

Cidade / Origem: _____ Cidade / Destino: _____

Data Saída: ____ / ____ / ____ Data Chegada: ____ / ____ / ____

Km da Saída: _____ Km da Chegada: _____

VIAGEM CARREGADA

Cidade / Origem: _____ Cidade / Destino: _____

Data Carregamento: ____ / ____ / ____ Data Descarga: ____ / ____ / ____

Km Saída: _____ Km Chegada: _____ Total Km Viagem: _____

Tomador de Serviço: _____ Produto: _____

Peso Saída: _____ Peso Chegada: _____ Total Frete: _____

Nº Nota Fiscal: _____

Nº de CTE: _____

DESPESAS

Descrição: _____ Valor: _____

Descrição: _____ Valor: _____

Descrição: _____ Valor: _____

Descrição: _____ Valor: _____

OBSERVAÇÃO:

DATA	POSTO	KM	LITROS	VALOR R\$
TOTAL KM		TOTAL LITROS		MÉDIA

ELABORADO: Evandro Pompeo

VERIFICADO: Kendria Tansini

APROVADO: Claudio Adamuccio

DATA: 22/01/2021



“LEIA E PREENCHA COM ATENÇÃO”

CONDIÇÕES DO VEÍCULO	
DIÁRIO	
• Kit Lâmpada e Fuzível () Completo () Faltando	
• Nível Água Radiador () Normal () Baixo	
• Verificar Nível e Pressão do Óleo () Normal () Baixo	
• Nível Óleo Hidráulico () Normal () Baixo	
• Verificar chicote elétrico e mangueira de ar () Normal () Adequar	
• Verificar aterramento do chassi com a 5ª roda () Normal () Adequar	
• Verificar trava do gavião () Normal () Adequar	
• Verificar limpeza e conservação do veículo () Adequado () Inadequado	
• Simbologia conforme a nota fiscal? () Adequado () Inadequado	
• Sistema Elétrico – Funcionamento Alertas Sonoros () Adequado () Inadequado	
• Sistema Elétrico – Funcionamento Faróis/Lanternas () Adequado () Inadequado	
• Sistema de Freios funcionando corretamente? () Adequado () Inadequado	
• Conferir, Pneus, reaperto parafusos das rodas e estepe () Adequado () Inadequado	
• Cinto de Segurança 3 pontos em bom estado? () Adequado () Inadequado	
• Realizou a Volta Olímpica? () Adequado () Inadequado	
• Tacógrafo em funcionamento? () Adequado () Inadequado	
• Espelhos retrovisores em perfeito estado? () Adequado () Inadequado	
• EPIS (Equip. de Proteção Individual) em bom estado? () Adequados () Inadequados	
SEMANAL	
• Vazamento Óleo Motor () Sim () Não	
• Vazamento Óleo Câmbio () Sim () Não	
• Vazamento Óleo Diferencial () Sim () Não	
• Vazamento Óleo Direção () Sim () Não	
• Checar nível Água Bateria () Normal () Baixo	
• Regulagem Freio Cavalos e itens da suspensão e freios () Adequados () Inadequados	
• Regulagem Freios Carreta e itens da suspensão e freios () Adequados () Inadequados	
• Válvulas Fundo, Portinholas, Alívio () S/ Vazamento () C/ Vazamento	
• Ponto de Aterramento () N/A () Adequado () Inadequado	
QUINZENAL	
• Checagem de folga da quinta roda () Adequado () Inadequado	
• Checagem do eixo da rala () Adequado () Inadequado	
MENSAL	
• Verificar Condição e Calibração dos Pneus () Calibrados () Descalibrados () Trocar Pneus	
• Adesivos (tel. Emergência, faixa refletiva, tara e marcações volumétricas) () Adequados () Inadequados	

EPI'S - CHECAGEM DIÁRIA	
• Capacete com Jugular () N/A () Adequado () Inadequado	
• Óculos de Segurança () N/A () Adequado () Inadequado	
• Protetor auricular () N/A () Adequado () Inadequado	
• Colete refletivo () N/A () Adequado () Inadequado	
• Luva de vaqueta e/ou PVC () N/A () Adequado () Inadequado	
• Calçado de segurança () N/A () Adequado () Inadequado	
• Cinto de segurança () N/A () Adequado () Inadequado	
• Mascara e Filtro de V.O e G.A () N/A () Adequado () Inadequado	
• Kit de emergência completo () N/A () Adequado () Inadequado	
DOCUMENTAÇÃO - CHECAGEM QUINZENAL	
• Documentação Motorista “CNH” e dos Veículos (na validade) () N/A () Adequado () Inadequado	
• Curso MOPP dentro da validade () N/A () Adequado () Inadequado	
• Manual do Motorista/Diário de Bordo disponível () N/A () Adequado () Inadequado	
• Crachá da empresa em bom estado () N/A () Adequado () Inadequado	
• Certificado Inspeção Fumaça Preta (na validade) () N/A () Adequado () Inadequado	
• Capacitação Tanque (na validade) () N/A () Adequado () Inadequado	
• Certificado do Cavalos e Carreta - CIV e CIPP (Tanque) (na validade) () N/A () Adequado () Inadequado	
• Documentação / Carteira ANTT Cavalos/Carreta (na validade) () N/A () Adequado () Inadequado	
• Licença sanitária (vegetal) - (na validade) () N/A () Adequado () Inadequado	
EQUIP. SEGURANÇA OBRIGATORIOS - CHECAGEM MENSAL	
<input type="checkbox"/> Macaco 12 ton. <input type="checkbox"/> Triângulo	
<input type="checkbox"/> Chave roda <input type="checkbox"/> Extintores (cabine/carreta)	
<input type="checkbox"/> Equipamentos de Fixação (cintas e cetracas)	
CHECK LIST DOS ITENS PARA ENVIO NO ENVELOPE	
<input type="checkbox"/> Nota, ticket ou cupom fiscal de abastecimento	
<input type="checkbox"/> Comprovantes de despesas e viagens <i>(Ex: Borracharia, chapa, pó de descarga, nota fiscal reparo etc).</i>	
<input type="checkbox"/> Pedágio ou comprovante	
<input type="checkbox"/> Disco e/ou bobinas de tacógrafo	
<input type="checkbox"/> <i>Canhoto da Nota Fiscal e/ou CTE contendo: Data efetiva da entrega, Assinatura e nome legível, Numeração de documentação pessoal (CPF ou RG) ou carimbo do destinatário.</i>	
<input type="checkbox"/> <i>Comprovante de balança (produtos e granel) Deve ser emitido pelo receptor ou destinatário da mercadoria; Deve constar o número da NF ou a placa do veículo que efetuou a descarga; Estas informações devem ser confirmadas com as informações impressas no CTRC/CTE.</i>	
<input type="checkbox"/> Autos de infração (MULTA)	
<input type="checkbox"/> Outros: _____	
DATA _____	Ass. do Motorista _____



DECLARAÇÃO

Declaro que participei do treinamento pertinente às instruções de trabalho constantes deste documento (Manual do Motorista composto de 50 páginas) pelo qual fui devidamente inteirado das normas e procedimentos que devem ser seguidos pelos motoristas da Transpanorama Transportes S.A., declarando ainda que estou ciente de que o não cumprimento das normas e procedimentos descritos acarretará a imposição, pela empresa, de todas as penalidades previstas em lei, notadamente as sanções trabalhistas, civis e administrativas cabíveis, sem prejuízo da responsabilização administrativa, trabalhista, civil e criminal do colaborador em caso de danos causados à empresa e à terceiros.

Data: ___/___/_____

Nome do motorista: _____

CPF: _____

Assinatura do motorista: _____

Nome e assinatura do responsável pelo treinamento dos itens descritos no Manual:
